



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Chodník podél silnice III/30413 v ul. Krkonošská

Předmětem projektu je výstavba nového chodníku podél silnice III/30413 ul. Krkonošská v Náchodě.

Chodník bude vybudován vlevo ve směru Náchod – Kramolna, navazuje na zastávku „Náchod, Klínek“ a pokračuje až do místa křižovatky s ulicí Jílová. Celková délka chodníku je navržena na 122,96 m, základní šířka na 1,5 m, v místě autobusové zastávky dochází k rozšíření na 1,7 m. Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením tj. podél které bude vybudován nový chodník (včetně sjezdů s příčným sklonem do 2 %, bez zpevněné plochy umožňující odstavení vozidel správců sítí) je 0,118 km.

V rámci stavby chodníku bude vybudována palisádová zeď, osazeno zábradlí, nové oplocení a doplněno svislé i vodorovné dopravní značení. Likvidace srážkových vod je částečně řešena formou vsaku s bezpečnostním přepadem a částečně pomocí nově navržených uličních vpustí zaústěných do nově navržené dešťové kanalizace napojené do stávající veřejné kanalizace. Pro veřejné osvětlení bude z ulice Pod Homolkou položeno nové kabelové vedení, budou vyměněny a doplněny stožáry a osazena LED svítidla.

Realizace stavebních prací je plánována na rok 2024, předpokládané náklady na stavbu jsou cca 5,77 mil. Kč vč. DPH.

Cílem projektu je zajištění kontinuálního provozu vybudováním nového chodníku podél silnice III/30413, jenž zajistí občanům bezpečný a pohodlný pohyb podél komunikace a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místě navrhovaného chodníku je převážně travnatá krajnice silnice III/30413. Silnice je v dotčeném úseku vedena přímo a je široká cca 6,5 m s krajnicemi. Pohyb chodců probíhá po krajnici, nebo šikmých plochách navazujících terénních hran. Dané místo před realizací projektu neumožňuje bezpečný a pohodlný pohyb chodců, zvláště pak osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

V daném úseku byla za období od 31. 10. 2013 do 31. 10. 2023 zaznamenána celkem 1 dopravní nehoda, průměrně tedy 0,1 nehody za rok, tj. 0,847 nehody na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením. S přihlédnutím k nehodovosti v předchozích deseti letech a v návaznosti na zrealizované bezpečnostní opatření předpokládá žadatel snížení dopravních nehod až o 100 % (přestože ona nehoda byla bez účasti chodce) na 0 nehod.

Projekt „Chodník podél silnice III/30413 v ul. Krkonošská“, reg. č. CZ.06/05/01/00/22_060/0005038. Na realizaci projektu získalo město Náchod dotaci ve výši 1 995 000 Kč, a to prostřednictvím „1. výzvy MAS Stolové hory – IROP – Doprava – I“, resp. 60. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 – Doprava – SC 5.1 (CLLD). Projekt je realizován za finanční podpory Evropské unie.