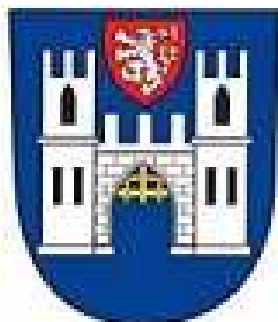




Projekt Akční plán – PROGRAM zlepšování kvality ovzduší na území ORP Náchod,
č. projektu 1210200004

Město Náchod



Akční plán zlepšování kvality ovzduší na území ORP Náchod

Prosinec 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
ÚVOD.....	4
1. INFORMACE O VYDÁNÍ PROGRAMU ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ ZÓNA SEVEROVÝCHOD CZ05: AKTUALIZACE 2020.....	5
1.1 ÚČEL A CÍL PZKO.....	5
1.2 STRUČNÝ POPIS ZÁVAZNÝCH OPATŘENÍ STANOVENÝCH PZKO	6
1.3 STRUČNÝ POPIS PODPŮRNÝCH OPATŘENÍ STANOVENÝCH PZKO	7
2. AKČNÍ PLÁN - PŘEHLED OPATŘENÍ.....	8
2.1 IMPLEMENTACE ZÁVAZNÝCH OPATŘENÍ STANOVENÝCH PZKO	9
2.2 IMPLEMENTACE PODPŮRNÝCH OPATŘENÍ.....	11
3. KONTROLA A AKTUALIZACE AKČNÍHO PLÁNU ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ	32
4. SEZNAM ZDROJŮ A POUŽITÁ LITERATURA	32

Seznam zkratek

BAT	nejlepší dostupné techniky (BAT – Best Available Techniques) definované jako nejúčinnější a nejpokročilejší stadium vývoje technologií a činností a způsobů jejich provozování, které ukazují praktickou vhodnost určitých technik jako základu pro stanovení emisních limitů a dalších závazných podmínek provozu zařízení
BaP	benzo[a]pyren, karcinogenní organická sloučenina
D	dotace, využití finančních prostředků z některého dotačního titulu na realizaci opatření
KTSP	kontroly technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění
KÚ	krajský úřad
LMNá	Lesy města Náchoda spol. s r.o.
MK	místní komunikace
MP	Městská policie
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
Odbor IRM	odbor investic a rozvoje města
Odbor SMF	odbor správy majetku a financování
Odbor VÚP	odbor výstavby a územního plánování
Odbor ŽP	odbor životního prostředí Městského úřadu Náchod
ORP	obec s rozšířenou působností
OZV	obecně závazná vyhláška
PD	projektová dokumentace
PZKO	Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ05: Aktualizace 2020
PM _{2,5} /PM ₁₀	pevné i kapalně částice rozptýlené v ovzduší (laicky řečeno „polétavý prach“), PM z anglického názvu "particulate matter" je pojem pro mikročástice o indexem udané velikosti v mikrometrech (µm)
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SM	samospráva města
TSN	Technické služby Náchod s.r.o.
ÚPD	územně plánovací dokumentace
VZ	vlastní finanční zdroje na realizaci opatření

Úvod

Dopady znečištění ovzduší jsou vážným problémem a ovlivňují zdraví obyvatel. Kvalita ovzduší v České republice dlouhodobě nesplňuje požadavky stanovené národní a evropskou legislativou pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů. Z Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ05: Aktualizace 2020 vyplynulo, že na území města Náchod jsou překračovány imisní limity pro benzo[a]pyren. Kvalita ovzduší v Náchodě je ovlivňována mnoha faktory, k imisnímu zatížení města přispívá vedle lokálních topenišť také intenzita automobilové dopravy a průmyslové zdroje. Samospráva města s vědomím, že životní prostředí je základem zdraví a dobrých životních podmínek obyvatel města přijala v rámci projektu „Akční plán zlepšování kvality ovzduší na území ORP Náchod“ opatření, která mají za cíl přispět ke snížení emisí znečišťujících látek v ovzduší a dosáhnout zlepšení kvality ovzduší. Město Náchod dále v rámci vlastního dotačního programu do roku 2009, kdy vznikl dotační program SFŽP „Zelená úsporám“, podporovalo dotacemi instalaci bezemisních zdrojů tepla v rodinných domech. V rámci vlastní investiční činnosti město trvale věnuje zvýšenou pozornost zlepšování plynulosti dopravy na území města, snižování rozsahu prašných komunikací a zřizování cyklostezek a nových ploch veřejné zeleně. Ke zlepšení je nutná spolupráce všech subjektů - státu, institucí, průmyslových podniků, včetně samotných občanů.

1. Informace o vydání Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod CZ05: Aktualizace 2020

Dne 27. ledna 2021 byl vydán ve Věstníku Ministerstva životního prostředí (MŽP) Program zlepšování kvality ovzduší zóny Severovýchod CZ05: Aktualizace 2020 (dále jen „PZKO“). PZKO je strategický dokument, který zpracovává MŽP ve spolupráci s příslušným krajským úřadem nebo obecním úřadem a s příslušným krajem nebo obcí v samostatné působnosti na základě zmocnění uvedeného v § 9 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“). PZKO se zpracovává v případě, že je v zóně nebo aglomeraci překročen imisní limit stanovený v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší.

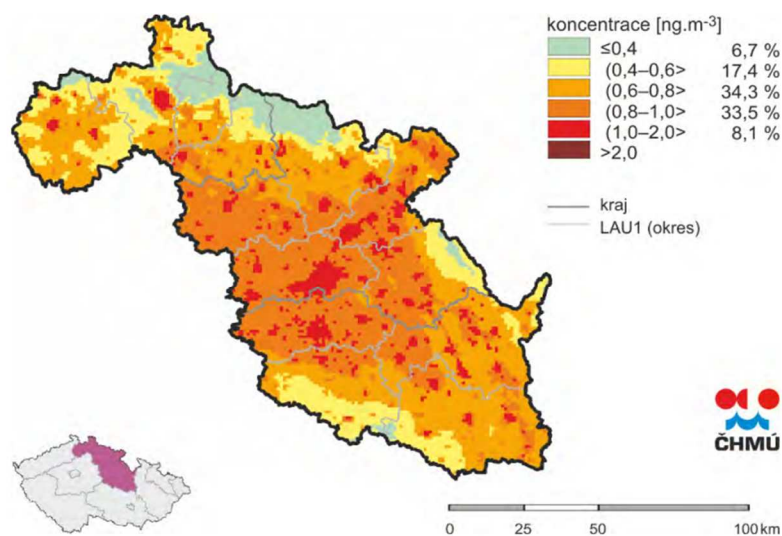
PZKO stanovuje, že oblasti s překročeným imisním limitem jsou povinny dle schváleného PZKO navrhnout a učinit opatření, která povedou ke zlepšení stávající kvality ovzduší.

Základním podkladem pro hodnocení úrovně znečišťování ovzduší v jednotlivých zónách a aglomeracích je emisní inventura, která kombinuje přímý sběr údajů vykazovaných provozovateli zdrojů s modelovými výpočty z dat ohlášených provozovateli zdrojů nebo zjišťovaných v rámci statistických šetření, prováděných především ČSÚ. Posuzování úrovně znečištění ovzduší provádí ČHMÚ stacionárním měřením, výpočtem nebo jejich kombinací. Pro vyhodnocení vývoje emisních bilancí je základním rokem rok 2016 a to vzhledem ke skutečnosti, že pro tento rok byla v okamžiku započetí prací na PZKO dostupná validovaná data.

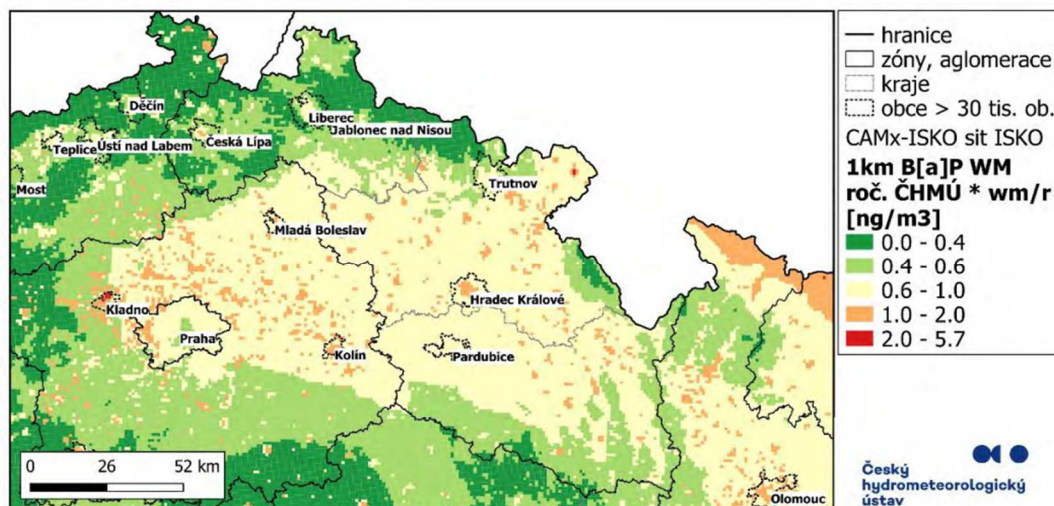
1.1 Účel a cíl PZKO

Účelem PZKO je zpracovat komplexní dokument k identifikaci příčin znečištění ovzduší a stanovit taková opatření, jejichž realizace povede ke zlepšení kvality ovzduší. PZKO analyzoval příčiny znečištění, ze kterých vyplynulo, že na území zóny Severovýchod existují významné zdroje znečišťování ovzduší, z hodnocení v PZKO však vyplynula nutnost realizovat opatření pouze ve vztahu ke zdrojům znečišťování emitujícím benzo[a]pyren. Hlavním zdrojem tohoto polutantu je v zóně Severovýchod lokální vytápění, méně významné zdroje jsou průmysl a doprava. Pro dosažení cílů PZKO jsou proto stanovena nová opatření pouze pro sektor lokálního vytápění.

Prostorové rozložení průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu za vyhodnocené pětiletí 2012–2016 ukazuje, že došlo k překročení imisního limitu benzo[a]pyrenu na 8,1 % plochy území zóny CZ05.



Zdroj dat: PZKO



Zdroj dat: PZKO

Cílem PZKO je pro zónu CZ05 dosáhnout co nejdříve požadované kvality ovzduší a zajistit dosažení ročního imisního limitu pro benzo[a]pyren. PZKO stanovuje k dosažení požadované kvality ovzduší nová opatření s ohledem na zákaz provozování spalovacích zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. g) a § 41 odst. 16 zákona o ochraně ovzduší s účinností od 1. září 2022. Toto opatření se reálně na kvalitě ovzduší projeví v plné míře až v roce 2023 (topná sezóna 2021/2022 bude efektem tohoto opatření pokryta pouze částečně), a proto byl MŽP pro hodnocení účinnosti stávajících opatření stanoven rok 2023. Z opatření budou vycházet orgány ochrany ovzduší, veřejná správa a samospráva dle svých kompetencí v rámci řízení kvality ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší a v souladu s obecnou povinností pečovat o rozvoj obce a kraje a jejich území.

1.2 Stručný popis závazných opatření stanovených PZKO

PZKO identifikoval, že na území 16 obcí v rámci správního území ORP Náchod dochází k překračování imisního limitu pro benzo[a]pyren.

Obce v ORP Náchod, kde je třeba realizovat nová opatření (Zdroj dat: PZKO):

Název obce	Procento plochy s překročeným imisním limitem pro benzo[a]pyren po aplikaci stávajících opatření
Bukovice	60
Červený Kostelec	62
Česká Skalice	43
Dolní Radechová	64
Hronov	45
Kramolna	54
Machov	29
Náchod	82
Nový Hrádek	57
Police nad Metují	74
Studnice	27
Suchý Důl	4
Velké Poříčí	40
Vysokov	39
Žďár nad Metují	31
Žďárky	44

Dle § 9 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší mají obce a kraje povinnost provádět opatření v rámci svých možností tak, aby bylo imisního limitu dosaženo co nejdříve. Opatření jsou zaměřena na zdroje emisí, které nejsou individuálně sledovány, v souhrnu však velmi významně přispívají ke znečištění ovzduší ve městech a obcích. Spalování pevných paliv ve zdrojích do jmenovitého tepelného příkonu do 300 kW, které slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění je jednoznačně nejvýznamnějším zdrojem imisního zatížení benzo[a]pyrenem a rovněž významným zdrojem imisního zatížení suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}. Údaje o emisích, které vstupovaly do modelování dopadů na kvalitu ovzduší, vychází z předpokladu, že kotle na pevná paliva s ručním přikládáním jsou v průběhu roku provozovány v 85 % času na snížený výkon, 15 % času je pak předpokládán provoz na jmenovitý výkon. Tyto zdroje obvykle emitují znečišťující látky v nižších vrstvách atmosféry, čímž výrazněji zhoršují imisní situaci v tzv. dýchací zóně; navíc se jejich působení soustřeďuje převážně do chladné části roku a tedy i do období nepříznivých rozptylových podmínek.

PZKO ukládá veřejné správě závazná opatření, kterými je možné dosáhnout zlepšení kvality ovzduší. Jedná se o následující opatření:

➤ **PZKO_2020_1: Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele**

Cílem opatření je zajistit a kontrolovat, aby provozovatelé spalovacích zdrojů dodržovali požadavky zákona o ochraně ovzduší, zejména co se týče povinné instalace akumulací nádrže, pravidelných technických kontrol, spalovaného paliva a instalace a provozu kotlů v souladu s pokyny výrobce a dodavatele a s přílohou č. 11 zákona o ochraně ovzduší. Jedná se o kompetenci ORP v rámci výkonu přenesené působnosti. Dle zákona o ochraně ovzduší budou aktivně kontrolovat plnění povinnosti provedení pravidelné kontroly technického stavu a provozu spalovacích zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší.

➤ **PZKO_2020_2: Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva**

Cílem opatření je zvýšit povědomí provozovatelů spalovacích stacionárních zdrojů, především na pevná paliva, o podílu těchto zdrojů na celkové úrovni znečištění ovzduší a faktorech, které ke zvýšenému znečišťování přispívají. Zároveň je cílem provozovatele motivovat používání pouze kvalitních paliv k vytápění v souladu s pokyny výrobce.

Za účelem realizace opatření mají obce a kraje povinnost do 12 měsíců od vyhlášení PZKO ve Věstníku MŽP v návaznosti na tento program vypracovat **svůj časový plán provádění opatření**, který zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že obec čerpá finanční prostředky z výzvy č. 2/2021 Národního programu Životní prostředí, musí zpracovat tzv. Akční plán, který zahrnuje jak povinná opatření stanovená v rámci PZKO CZ05, tak všechna podpůrná opatření opatření, na která je odkazováno v kapitole C.4.2. PZKO CZ05. Takto zpracovaný Akční plán pak nahrazuje časový plán provádění opatření, který má být zpracován podle § 9 zákona o ochraně ovzduší.

1.3 Stručný popis podpůrných opatření stanovených PZKO

Podpůrná opatření jsou určena k předcházení a omezování znečišťování ovzduší nad rámec závazných opatření nezbytných k dosažení imisních limitů stanovených v PZKO. Podpůrná opatření představují dobrou praxi při řízení kvality ovzduší a měla by být dle možností v maximální míře realizována při běžném výkonu veřejné správy, ale i při strategickém plánování a financování rozvoje území, ve kterém daný orgán působí.

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z DOMÁCNOSTÍ

- Požadavky na nově umísťované spalovací stacionární zdroje s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW včetně (PZKO_2020_P_1)
- Obecně závazná vyhláška k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích (PZKO_2020_P_2)
- Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv (PZKO_2020_P_3)
- Komunitní energetika (PZKO_2020_P_4)

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z PRŮMYSLU

- Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší (PZKO_2020_P_5): Opatření pro omezení resuspenze a fugitivních emisí TZL, PM₁₀ a PM_{2,5} u stacionárních zdrojů, slévárny, výroba oceli a železa, koksovny, recyklační linky, kamenolomy, betonárny
- Dobrovolné dohody (PZKO_2020_P_6)

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z DOPRAVY

- Plány udržitelné městské mobility (PZKO_2020_P_7)
- Rozvoj bezemisní dopravy (PZKO_2020_P_8)
- Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí (PZKO_2020_P_9)
- Zvýšení plynulosti dopravy v obcích (PZKO_2020_P_10)
- Omezování a zákazy vjezdu (PZKO_2020_P_11)
- Parkovací politika (PZKO_2020_P_12)
- Nízkoemisní zóny (PZKO_2020_P_13)
- Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě (PZKO_2020_P_14)
- Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy (PZKO_2020_P_15)
- Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy (PZKO_2020_P_16)
- Omezení resuspenze z dopravy (PZKO_2020_P_17)
- Emisní požadavky na lodě v kotvištích (PZKO_2020_P_18)

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ ZE ZEMĚDĚLSTVÍ

- Omezení větrné eroze (PZKO_2020_P_19)

PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z OSTATNÍCH ZDROJŮ

- Snížení potřeby energie (PZKO_2020_P_20)
- Omezování prašnosti ze stavební činnosti (PZKO_2020_P_21)
- Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií (PZKO_2020_P_22)
- Územní plánování (PZKO_2020_P_23)

2. Akční plán - přehled opatření

Akční plán obsahuje konkrétní informace o aktivitách, které mají za cíl přispět ke snížení emisí znečišťujících látek v ovzduší tak, aby byly naplněny cíle a opatření stanovená v PZKO. Termíny pro realizaci opatření jsou stanoveny s ohledem na podmínky udržitelnosti projektu dotovaného ze SFŽP do konce roku 2025 (vytvoření pracovního místa pro nového pracovníka, který se bude věnovat výhradně ochraně ovzduší).

2.1 Implementace závazných opatření stanovených PZKO

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	obec ORP kraj	Ověření provedení a výsledků kontroly technického stavu a provozu spalovacích zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší (ORP).	Mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP <ul style="list-style-type: none"> Výzva ke spolupráci obcím – 16 obcí s překročeným BaP spolupráce při mapování zdrojů na pevná paliva (před začátkem první topné sezóny nebo v jejím průběhu), KÚ KHK (Kotlíkové dotace). Vlastní místní šetření – mapování zdrojů na pevná paliva na celém území ORP. 	odbor ŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na cesty	výzva obcím ke spolupráci do 30.09.2021 od 3. kvartálu 2021 průběžná spolupráce s obcemi celého ORP a vlastní mapování do 31.12.2025
				Ověření stavu zdrojů dle KTSP <ul style="list-style-type: none"> Kontrola ohlašovaných dokladů v databázi ISPOP u domů identifikovaných v Mapování zdrojů. V případě chybějícího záznamu výzva k doložení dokladu o KTSP (dle § 17 odst. 1 písm. h) nebo vyžádání informací o zdroji dle § 17 odst. 1 písm. d). Kontroly plnění i ostatních povinností uvedených v § 17 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší (použití paliv...). 	odbor ŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na poštovné	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025
				Řešení sporných případů <ul style="list-style-type: none"> Při existenci důvodného podezření na provoz zdroje s povinností KTSP a absence této kontroly. V krajním případě až s využitím postupu dle § 17 odst. 2. 	odbor ŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP, náklady na poštovné	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025
				Identifikace a řešení případů nesouladu v rámci KTSP <ul style="list-style-type: none"> Identifikace domácností, kde doklad o provedení KTSP kotle identifikoval rozpor se zákonem o ochraně ovzduší. Řešení případů nesouladu dle individuální situace, např. asistencí s vyřízením žádosti 	odbor ŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP náklady	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025

		o dotace, informování o správném provozu zdroje, používání paliva, v krajním případě pomocí sankcí či nápravných opatření.		na poštovné, potenciální příjmy ze sankcí.	
Finanční podpora		Identifikace možných finančních prostředků města na podporu instalace akumulční nádrže ke zdroji vytápění.	<i>odbor ŽP, samospráva města</i>	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP	srpen 2021
		Předložení návrhu na poskytnutí finančních prostředků města na podporu instalace akumulční nádrže ke zdroji vytápění k projednání <u>radě města.</u>	<i>odbor ŽP</i>	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP	září 2021
		Předložení materiálu na poskytnutí finančních prostředků města na podporu instalace akumulční nádrže ke zdroji vytápění k projednání <u>zastupitelstvu města.</u>	<i>odbor ŽP</i>	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP	do 13.12.2021
		Informování MŽP.	<i>odbor ŽP</i>	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP	do 15.12.2021
		Asistence při podání žádosti o dotaci poskytované na vyšší úrovni (kraj, stát) • Poskytování pomoci při vyplňování žádosti o poskytnutí dotace (např. z OPŽP nebo NZU) a při realizaci opatření. Specifické zaměření na osoby, pro které je tento krok zásadní překážkou čerpání dotace.	<i>odbor ŽP</i>	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP	od vyhlášení výzvy (OPŽP, NZÚ) až do doby trvání aktivity
		• Šíření informací o poskytovaných dotačních titulech, spolupráce se zprostředkovatelem podpory Způsob distribuce informací shodný s předchozím krokem, přímé oslovení domácností identifikovaných v rámci mapování zdrojů.	<i>odbor ŽP</i>	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP	ihned po vyhlášení výzvy po celou dobu jejího trvání

						náklady na zpracování a distribuci osvětových materiálů	
PZKO_2020_2	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a volby spalovaného paliva	<i>obec ORP kraj</i>	Osvěta	Šíření informací poskytnutých MŽP o správném provozování zdrojů (na začátku každé topné sezóny): <ul style="list-style-type: none"> • Oslovení místních odborně způsobilých osob, kominiků a zástupců hasičů či dobrovolných hasičů s žádostí o spolupráci. • Identifikace vhodných komunikačních kanálů (místní tisk, rozhlas, společenské akce apod.). • Informování veřejnosti na téma ochrana ovzduší a správný provoz spalovacích zdrojů na pevná paliva prostřednictvím webových stránek, tištěných materiálů, při mapování zdrojů v terénu a při kontrolách. Spolupráce s krajským úřadem při realizaci kotlíkových dotací – předávání aktuálních - informací případným zájemcům. 	<i>odbor ŽP</i>	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP náklady na zpracování a distribuci osvětových materiálů	každoročně před zahájením a během topné sezony, dále průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025

2.2 Implementace podpůrných opatření

Podpůrná opatření jsou určena k předcházení a omezování znečišťování ovzduší nad rámec opatření nezbytných k dosažení imisních limitů stanovených v PZKO. Z důvodu, že město Náchod čerpá ze Státního fondu životního prostředí v rámci výzvy č. 2/2021 podporu na pracovníka (referenta ochrany ovzduší) a podmínkou poskytnutí dotace je podrobné zpracování podpůrných opatření navržených v rámci PZKO, jsou jednotlivá podpůrná opatření zpracována pro podmínky města Náchod (Akční plán). Jako podklad pro návrh podpůrných opatření byl využit Strategický plán pro město Náchod, Střednědobý plán investic města 2022 - 2026 a Územní plán města Náchod. Realizace podpůrných opatření, která jsou v gesci města Náchod, bude probíhat v návaznosti na finančních možnosti města.

1. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z DOMÁCNOSTÍ

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_1	Požadavky na nově umístované spalovací stacionární zdroje s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW včetně	ORP	Minimalizování vlivu nových spalovacích zdrojů na úroveň znečištění ovzduší.	ORP v závazném stanovisku dle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší k umístění, provedení a užívání stavby stacionárního zdroje nevyjmenovaného v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW, stanoví podmínky, které zajistí minimální dopad nově umístovaného zdroje na kvalitu ovzduší.	odbor ŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025
PZKO_2020_P_2	Obecně závazná vyhláška k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích	obec	Vydání obecně závazné vyhlášky dle zákona o ochraně ovzduší k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích.	Město neuvažuje o vydání obecně závazné vyhlášky dle zákona o ochraně ovzduší k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích.	-	-	-
PZKO_2020_P_3	Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv	obec	Vydání obecně závazné vyhlášky dle zákona o ochraně ovzduší, pro omezení rozsahu spalování pevných paliv na území obce.	Relevance vydání vyhlášky bude posouzena na základě výsledků mapování zdrojů v rámci opatření PZKO_2020_1.	odbor ŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP	do 31.12.2022
PZKO_2020_P_4	Komunitní energetika	obec	Na úrovni obce nebo kraje vhodně zastřešit, podpořit, případně inicializovat realizaci projektů spadajících do oblasti komunitní energetiky využívající OZE (včetně akumulace energie),	Realizace tohoto podpůrného opatření není pro město Náchod relevantní z důvodu, že většina území města je plynofikována nebo napojena na centrální vytápění (plynové kotelny) a nevyvstala potřeba tuto problematiku řešit a realizovat tato opatření.	-	-	-

keré by představovaly ekologickou alternativu k individuálním zdrojům vytápění.

2. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z PRŮMYSLU

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_5	Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší	KÚ	V rámci povolení provozu ukládání odpovídajících technických podmínek na pořízení z technologií a změny technologických postupů vedoucích ke snížení emisí.	Realizace tohoto opatření není v ORP Náchod relevantní , protože nebyly v PZKO identifikovány stacionární zdroje významné z hlediska překračování imisních limitů a povolení provozu zdrojů je v gesci KÚ. Město a ORP bude kompenzovat dopad ostatních zdrojů na kvalitu ovzduší v rámci opatření PZKO_2020_P_22 (snížení imisní zátěže zvýšením podílu zeleně v obytné zástavbě) a opatření PZKO_2020_P_23 (územní plánování - optimalizace rozmístění funkčních ploch při projednávání ÚPD).	-	-	-
PZKO_2020_P_6	Dobrovolné dohody	Obec OÚ Kraj KÚ	Motivace provozovatele konkrétního průmyslového zdroje k užší spolupráci za účelem nalezení dalších možností minimalizace vlivu předmětného zdroje na ovzduší.	Toto opatření není pro město relevantní , na území města nejsou zdroje, u kterých by bylo nutné minimalizovat vliv na ovzduší tímto způsobem.	-	-	-

3. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z DOPRAVY

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_7	Plány udržitelné městské mobility	obec	Koncepční snížení znečištění ovzduší prostřednictvím zvýšení podílu veřejné, cyklistické a pěší dopravy na úkor individuální automobilové dopravy.	<p>Město Náchod nemá zpracován Plán udržitelné mobility. Snížení znečištění prostřednictvím zvýšení podílu veřejné, cyklistické a pěší dopravy na úkor individuální automobilové dopravy bude realizováno prostřednictvím Strategického plánu pro město Náchod a Územního plánu prostřednictvím následujících opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšení prostupnosti města pro pěší a cyklisty dopravním propojením místních částí s centrem, zaměstnavateli, školami a dopravním terminálem v rámci koridorů navržených v ÚPD. • Propojení stávajících cyklostezek, cyklistických komunikací a značených cyklotras s nově navrženými včetně propojení na cyklostezky a cyklotrasy v Polské republice, které posílí bezpečný pohyb, průchodnost a rekreační využitelnost území. • Doplnění chodníků (popř. komunikací pro pěší a cyklisty) za účelem zklidňování silniční dopravy, zvýšení bezpečnosti chodců, posilování funkce obytných ulic (popř. vytváření pěších zón), pozitivní motivace k pěší dopravě do centra, zvyšování jejich bezbariérovosti. 	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025
PZKO_2020_P_8	Rozvoj bezemisní dopravy	obec kraj	Dosáhnout nahrazení části automobilové dopravy dopravou cyklistickou, a to vytvořením podmínek pro její využití i pro „nerekreační“ cesty po městě (tzv. dopravní funkce cyklistiky).	<p>Cyklistická doprava</p> <p>PD dokončení cyklostezek v Náchodě. Cyklostezky a cykloinfrastruktura není v centru města dostačující a doplnění je problematické s ohledem na kotlinový charakter města. PD bude řešit optimální cyklistické propojení místních částí města s centrem a dopravním terminálem. Podkladem pro zpracování PD jsou liniové prvky pro cyklo dopravu a cykloturismus navržené v ÚPD:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cyklotrasa Dolní Radechová - Babí; • „komunikace pro pěší a cyklisty, promenáda“ Náchod (centrum) - Běloves - Kudowa-Zdrój; 	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2025

- Jizbicko-dobrošovský cyklookruh - prodloužení značené cyklotrasy č. 4037 od Jiráskovy chaty po stávající zpevněné komunikaci do Dobrošova;
- propojení značených cyklotras 4034 v Bražci a 4055 na Brance (směr Václavice).

Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na zpracovatele dokumentace pro území, stavební řízení a provedení stavby.

Samotná příprava podkladů a dokladů pro zpracování projektové dokumentace nebude mít přímý vliv na kvalitu ovzduší. Nahrazení části automobilové dopravy dopravou cyklistickou nastane až výstavbou účelových cyklostezek, pruhů pro cyklisty za účelem bezpečného propojení důležitých cílů cest, zejména pro pravidelné cesty mezi obytnou zástavbou a dopravním terminálem, zaměstnavateli, školami, úřady, nemocnicí a nákupními centry.

PD Podjezd Boženy Němcové (cyklotrasa č. 22)

PD bude řešit zvýšení bezpečnosti cyklistů odstraněním místa možné kolize s automobilovou dopravou, což zlepší podmínky pro využívání cyklistické dopravy.

Příprava podkladů pro zadání veřejné zakázky na zpracovatele dokumentace pro územní, stavební řízení a provedení stavby. Příprava podkladů a dokladů pro zpracování projektové dokumentace nebude mít přímý vliv na kvalitu ovzduší. Přínos opatření se projeví až po realizaci záměru.

Cyklověž

Stavbou dojde k vytvoření místa pro bezpečné uložení jízdních kol u dopravního terminálu veřejné hromadné dopravy, odkud je možnost přestoupit na veřejnou dopravu. Bezpečné uložení kol bude motivací k většímu využívání cyklistické dopravy namísto automobilové.

Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.

odbor
IRM

osobní náklady
stávajících
zaměstnanců

VZ

do 31.12.2022

odbor
IRM

osobní náklady
stávajících
zaměstnanců

VZ

D

do 31.12.2023

			<p>Pěší doprava</p> <p>Město Náchod připravuje výstavbu samostatných pěších komunikací navržených v ÚPD, jejichž realizace bude probíhat v návaznosti na realizaci souvisejících záměrů (výstavba lázeňského areálu, převedení tranzitní dopravy mimo stávající průtah městem, zahájení výstavby na zastavitelných plochách) a také s ohledem na možnost získání dotačních finančních prostředků na jejich realizaci.</p> <p>Jedná se o tyto záměry:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pěší promenádní trasa mezi nábřežní částí centra Náchoda, lázeňským areálem v Bělovsi a polskými lázněmi Kudowa-Zdrój – v souvislosti s realizací „komunikace pro pěší a cyklisty, promenády“; • dva nové prostupy pro pěší a cyklisty přes řeku - přemostění formou lávky v Bělovsi u autokempu (propojení ulic K Tábořišti a 1. máje) a nad jezem poblíž prameníku ldy v Bělovsi (propojení ulic Promenádní a U Zbrojnice, vazba na stávající naučnou stezku a navrženou promenádu). <p>Příprava podkladů pro zadání veřejné zakázky na zpracovatele dokumentace pro územní, stavební řízení a provedení stavby.</p> <p>Výstavbou chodníků podél místních komunikací v místech, kde v současné době chodníky chybí a zkvalitněním pochozích ploch chodníků dojde ke zlepšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců tak, aby obyvatelé byli pozitivně motivováni k využití pěší dopravy namísto automobilové dopravy.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025
			<p>PD Chodník Krkonošská</p> <p>PD bude řešit zvýšení bezpečnosti chodců kolem frekventované komunikace do obce Kramolna a k zastávce veřejné hromadné dopravy Náchod, Klínek. Současně se zvýší plynulost provozu a podmínky pro větší využívání pěší dopravy.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2022

				<p>na zpracovatele dokumentace pro územní a stavební řízení. Výběr zpracovatele projektové dokumentace, zajištění povolení stavby.</p>			
				<p>Chodník Ryšavého Jedná se o pokračování chodníku podél komunikace vedoucí do místní části Babí. Realizací stavby dojde ke zlepšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců v místech, kde chybí chodník a k pozitivní motivaci obyvatel využít pěší dopravu namísto automobilové.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2022
				<p>Chodníky Jizbice - Lipí - Náchod Jedná se o stavbu chodníků v místní části Jizbice Lipí a Staré Město nad Metují související s rekonstrukcí komunikace realizovanou Královéhradeckým krajem. Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců v místech, kde chybí chodník, zvýší se plynulost provozu a motivace obyvatel k využití pěší dopravy namísto automobilové.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2023
				<p>Chodníky Jizbice Jedná se o stavbu chodníků v místní části Jizbice související s rekonstrukcí komunikace realizovanou Královéhradeckým krajem. Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců v místech, kde chybí chodník, zvýší se plynulost provozu a motivace obyvatel k využití pěší dopravy namísto automobilové.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2024
PZKO_2020_P_9	Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí	obec kraj	Vymístění tranzitní, především nákladní dopravy mimo město.	<p>Návrh koridoru obchvatu města je vymezen na základě dokumentace k územnímu řízení a na základě dohody města Náchod a města Kudowa-Zdrój o návaznosti sítí dopravní infrastruktury v prostoru česko-polské hranice.</p> <p>Zahájení výstavby obchvatu je plánováno investorem stavby (ŘSD) na duben 2023.</p>	SM SMF odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	průběžně do 31.03.2023 následně průběžně do termínu konečného majetkoprávního

				<p>Ze strany města Náchod je poskytnuta investorovi stavby maximální součinnost při přípravě majetkoprávního vypořádání s vlastníky stavbou obchvatu dotčených nemovitostí.</p> <p>SM jedná společně s ŘSD s vlastníky stavbou obchvatu dotčených nemovitostí o konkrétní finanční nebo pozemkové kompenzaci.</p> <p>Město Náchod vyčlenilo vlastní pozemky a nemovitost za účelem kompenzace vlastníkům nemovitostí určených k demolici.</p>			vypořádání
				SM poskytuje dotčeným vlastníkům a veřejnosti maximum informací o průběhu přípravy stavby obchvatu a záměrech města na zklidnění dopravy na silnicích II. a III. tříd a místních komunikací po přemístění tranzitu dopravy na obchvat města.	SM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025
PZKO_2020_P_10	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	obec kraj	Zlepšit organizaci provozu na silniční síti a tím zvýšit plynulost dopravy tak, aby měla co nejmenší možný vliv na kvalitu ovzduší.	<p>PD Kalhoty Jedná se o zpracování PD pro umístění nových komunikací pro vnitřní obsluhu území v rámci rozvojových lokalit určených k bytové výstavbě, které naváží na stávající dopravní systém. Účelem je eliminovat přímé napojení na silnice I. - III. třídy.</p> <p>PD MK Nad Židovským hřbitovem + pozemek U obou akcí se jedná o zpracování PD pro umístění nové komunikace pro vnitřní obsluhu území v rámci rozvojových lokalit určených k bytové výstavbě, které naváží na stávající dopravní systém. Účelem je eliminovat přímé napojení na silnice I. - III. třídy.</p> <p>PD MK Ruská PD bude řešit stavební úpravy stávající nezpevněné komunikace na okraji města. Dojde ke zlepšení dopravních a bezpečnostních parametrů, a tím i ke zvýšení plynulosti dopravy.</p> <p>PD MK Jílová + chodník PD bude řešit stavební úpravy nezpevněné komunikace u nové zástavby RD na okraji města. Dojde ke zlepšení dopravních a bezpečnostních</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2022

parametrů a tím i ke zvýšení plynulosti dopravy.

Před zadáním zpracování jednotlivých PD budou zajištěny podklady pro zadání veřejné zakázky na zpracovatele dokumentace pro územní a stavební řízení. Následně proběhne výběr zpracovatele projektové dokumentace, zajištění povolení stavby.

Samotná příprava podkladů a dokladů pro zpracování projektové dokumentace nebude mít přímý vliv na kvalitu ovzduší. Ke zvýšení plynulosti dopravy dojde až po realizaci jednotlivých akcí.

MK Nad Březinkou

Jedná se o zlepšení technického stavu u stávající komunikace, zlepšení dopravních a bezpečnostních parametrů, a tím zvýšení plynulosti dopravy.

MK Nový Svět - Zákoutí

Realizací stavby dojde ke zlepšení povrchu u stávající komunikace včetně jejího prodloužení k nově postaveným RD. Budou zlepšeny dopravní a bezpečnostní parametry komunikace, a tím zvýšena plynulost dopravy.

Přechod 1. Máje + zastávka MHD

V křižovatce místních komunikací v ul. 1. Máje a Běloveská bude realizován bezpečný přechod pro chodce a nová autobusová zastávka MHD. Realizace úzce souvisí s bezpečným přecházením komunikace dětí do ZŠ Pod Montací a se záměrem města na obnovu městských lázní v místní části Běloves. Jedná se o přípravu území na zvýšenou frekvenci automobilové, cyklistické i pěší dopravy.

Dojde ke zlepšení dopravních a bezpečnostních parametrů na této komunikaci a odstranění kolizních míst s jinými účastníky provozu, zvýší se plynulost dopravy.

Před realizací jednotlivých staveb budou zajištěny podklady pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, následně proběhne

odbor
IRM

osobní náklady
stávajících
zaměstnanců

VZ

do 31.12.2022

				realizace staveb.			
				<p>PD Ukončení Karlova náměstí komunikace PD bude řešit úpravu ukončení Karlova náměstí v souvislosti se stavbou nového Art centra v tomto místě, návaznost na pěší zónu, komunikační propojení s lokalitou zámecký kopec.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na zpracovatele dokumentace pro územní a stavební řízení. Výběr zpracovatele projektové dokumentace, zajištění povolení stavby. Záměrem města je vytvoření veřejného prostranství sloužícího jako odpočinková zóna, ale i jako komunikační propojení s okolní zástavbou. Součástí PD bude i doplnění veřejné zeleně v tomto místě.</p> <p>Samotná příprava podkladů a dokladů pro zpracování projektové dokumentace nebude mít přímý vliv na kvalitu ovzduší. Ke zvýšení plynulosti dopravy dojde až po realizaci akce.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2023
				<p>MK Na Václaváku - Ryšavého t Jedná se o zlepšení technických, dopravních a bezpečnostních parametrů u stávajících místních komunikací vedoucích do místní části Babí. Dojde k odstranění kolizních míst s jinými účastníky provozu, čímž se zvýší plynulost dopravy.</p> <p>MK Jílová Jedná se o stavební úpravy nezpevněné komunikace u nové zástavby RD na okraji města. Budou odstraněna kolizní místa s jinými účastníky provozu,lepší se bezpečnost a plynulost dopravy v této lokalitě. Dojde ke zlepšení dopravních a bezpečnostních parametrů a tím i ke zvýšení plynulosti dopravy.</p> <p>Před zahájením jednotlivých staveb budou zajištěny podklady pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, bude následovat realizace stavby.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2023

			<p>MK Pavlišov Jedná se o zřízení komunikace k novým RD na okraji místní části Pavlišov. Dojde ke zlepšení dopravních a bezpečnostních parametrů a tím i ke zvýšení plynulosti dopravy.</p> <p>Před zahájením stavby budou zajištěny podklady pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, bude následovat realizace stavby.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2024
			<p>PD MK Tepenská Jedná se o zpracování PD pro nově vzniklou lokalitu v ploše zbořeniště části areálu bývalé Tepny, kde se bude řešit návaznost na historické centrum Náchoda a zámecké návrší, dopravní napojení na ulici Plhovská, budou vymezeny hlavní prostupy územím pro pěší a cyklisty v logických vazbách na městské centrum a navazující stávající i navrženou uliční síť, součástí bude i vymezení konkrétních parkovacích ploch pro potřeby centra města.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na zpracovatele dokumentace pro územní a stavební řízení. Výběr zpracovatele projektové dokumentace, zajištění povolení stavby.</p> <p>Samotná příprava podkladů a dokladů pro zpracování projektové dokumentace nebude mít přímý vliv na kvalitu ovzduší. Ke zvýšení plynulosti dopravy dojde až po realizaci akce.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2025
			<p>PD MK v areálu bývalé Tepny - Karlovo náměstí Zpracování této PD navazuje na výše uvedenou akci, která řeší prostor ukončení Karlova náměstí a propojení komunikací s Lidlem. Zlepší se technické, dopravní a bezpečnostní parametry u stávající frekventované místní komunikace.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na zpracovatele dokumentace pro územní a stavební řízení. Výběr zpracovatele projektové dokumentace, zajištění povolení stavby.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2025

				<p>Samotná příprava podkladů a dokladů pro zpracování projektové dokumentace nebude mít přímý vliv na kvalitu ovzduší. Zlepšení plynulosti dopravy lze očekávat až následnou realizací záměru.</p> <p>MK Tepenská Jedná se o zlepšení kvality a odstranění dílčích dopravních závad místní komunikace propojující zástavbu v centru města, parkoviště u bývalého textilního podniku Tepna a pěší zónu na Karlově náměstí. Stavbou budou zlepšeny podmínky i pro pěší a cyklistickou dopravu, což povede ke zlepšení plynulosti dopravy.</p> <p>MK Pod Smrkem Jedná se o stavební úpravy nezpevněné místní komunikace a odstranění dílčích dopravních závad. Dojde ke zlepšení dopravních a bezpečnostních parametrů na této komunikaci a k lepšímu propojení s centrem města, čímž bude zvýšena plynulost dopravy.</p> <p>Před zahájením jednotlivých staveb budou zajištěny podklady pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, bude následovat realizace jednotlivých staveb.</p>			
PZKO_2020_P_11	Omezování a zákazy vjezdu	obec	Omezit dopravu v centru (či jiných částech, kde je zájem na zklidnění dopravy) a tím snížit negativní vliv na ovzduší.	<p>V souvislosti s plánovaným zahájením stavby obchvatu města v dubnu 2023, je předpoklad rozsáhlé stavební činnosti na území města, a s tím související zvýšený pohyb nákladních automobilů, které v průběhu stavby silně ovlivní dopravní situaci (včetně parkování, úprav a omezení vjezdu automobilů).</p> <p>Z výše uvedených důvodů nelze během následujících pěti let zajistit realizaci a naplnění tohoto opatření.</p>	-	-	-
PZKO_2020_P_12	Parkovací politika	obec	Vytvořit záchytná parkoviště a parkovací domy na okraji města. Záchytná parkoviště se musí nacházet v rozumné docházkové	Město Náchod v současné době realizuje následující opatření k vytvoření nových parkovacích míst k odstavení osobních vozidel na frekventovaných komunikacích a na místech, kde odstavená vozidla komplikují provoz (gymnázium, základní škola, dětské hřiště,	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2022

vzdálenosti od objektů, které jsou řidiči zaparkovaných vozů navštěvovány.

centrum města):

MK Řezníčkova - parkovací stání podél komunikace

MK U Zbrojnice - parkoviště

Parkoviště Na Přadýnku

Parkoviště Kostelecká (ZŠ a dětské hřiště) u Kostelecké č.p. 1127 – 1128

Realizací jednotlivých staveb dojde k odstranění parkujících automobilů podél komunikací a k zefektivnění průjezdu městem, a tím ke snížení exhalací z automobilového provozu (neustálé brždění a rozjíždění vozidel apod.). Po dokončení staveb dojde k odstranění bodových problémů na komunikaci a tím i ke snížení exhalací z dopravy.

Zajištění podkladů pro zadání veřejných zakázek na provedení jednotlivých staveb, realizace staveb.

PD Parkoviště u dopravního hřiště

PD Parkování v ul. Krásnohorské

PD budou řešit v současné době komplikovanou situaci s parkováním u dopravního hřiště a v ulici Krásnohorské, která vede souběžně s vodním tokem Metuje, a mají zde sídlo obchodní společnosti, které jsou hojně navštěvované zákazníky (v ul. Krásnohorské sídlí také zubní a veterinární ordinace).

Vymístěním parkujících vozidel z uličních prostor, okrajů komunikací a přilehlých zpevněných ploch, dojde ke snížení dopravních kongescí, zefektivnění průjezdu městem, a tím ke snížení exhalací z automobilového provozu (neustálé brždění a rozjíždění vozidel apod.).

Samotná příprava podkladů a dokladů pro zpracování projektové dokumentace nebude mít přímý vliv na kvalitu ovzduší.

Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na zpracovatele dokumentace pro územní a stavební řízení.

Výběr zpracovatele projektové dokumentace,

odbor
IRM

osobní náklady
stávajících
zaměstnanců

VZ

do 31.12.2022

zajištění povolení stavby.

Parkoviště u dopravního hřiště

Parkoviště je situováno v těsné blízkosti dopravního hřiště, kde odstavená vozidla komplikují provoz. Automobily budou svedeny na výše uvedené parkoviště a nebudou již parkovat v uličních prostorech, čímž dojde také ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu (cyklisté, pěší). Realizací stavby dojde k odstranění bodových problémů na komunikaci, a tím i ke snížení emisí z dopravy.

Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.

odbor
IRM

osobní náklady
stávajících
zaměstnanců

VZ

do 31.12.2023

Parkování a komunikace u smuteční síně

Parkoviště je situováno u hřbitovní obřadní síně, kde je v současné době nedostatečná kapacita parkovacích míst. Realizací stavby dojde k odstranění bodových problémů na komunikaci, a tím i ke snížení emisí z dopravy.

Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.

odbor
IRM

osobní náklady
stávajících
zaměstnanců

VZ

do 31.12.2024

Další řešení dopravy v klidu v zastavitelných plochách, plochách dopravní infrastruktury nebo plochách přestavby uvedených v ÚPD bude součástí územních studií nebo dokumentací pro navazující řízení.

Jedná se o tyto záměry:

- odstavné parkoviště při ulici Vinohrady,
- odstavné parkoviště u dopravního terminálu při ulici Kladská,
- odstavné parkoviště před sportovním areálem v Bělovsi při ulici Běloveská,
- parkovací dům v ulici Raisova,
- parkovací dům v ulici Za Sodovkárnou.

Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na zpracovatele územní studie nebo dokumentací pro navazující řízení. Snížení emisí se projeví až po realizaci stavby.

odbor
IRM

osobní náklady
stávajících
zaměstnanců

VZ

do 31.12.2025

PZKO_2020_P_13	Nízkoemisní zóny	obec	Omezit znečištění ovzduší způsobené dopravou na vymezeném území obce, především tam, kde je vysoká frekvence pohybu obyvatelstva a dopravy.	Toto opatření není pro město relevantní vzhledem k vysokým nákladům na zavedení NEZ a zanedbatelnému přínosu nízkoemisních zón na kvalitu ovzduší v určených oblastech, hledá město jinou možnost regulace dopravy, hlavní snahou města je vymístit tranzitní dopravu mimo město.	-	-	-
PZKO_2020_P_14	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě	obec kraj	Podporovat širší užití alternativních pohonů v silniční dopravě, vozidla poháněná tzv. alternativními pohony (vozidla na zemní plyn/bioplyn, elektromobily, hybridní automobily).	Realizace sdílené nabíjecí infrastruktury na území města Město Náchod v souvislosti s rostoucími požadavky na využívání alternativních pohonů v dopravě spolupracuje s firmou Innogy na přípravě realizace sdílené nabíjecí infrastruktury na území města tím, že smluvně umožní realizaci na pozemcích města. Realizace opatření bude mít pozitivní vliv na kvalitu ovzduší ve městě. Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.	SM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2023
PZKO_2020_P_15	Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	obec kraj	Zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu.	Zlepšení dopravní obslužnosti veřejnou dopravou ve vazbě na obnovení statutu lázeňského města z místní části Běloves do center veřejné dopravy (autobusový terminál, železniční stanice), která přesahuje pěší docházkovou vzdálenost, zejména pro lázeňskou klientelu. Změna struktury přepravních vztahů ve vazbě na dopravu do lázeňského města v Polské republice - Kudowa Zdrój. Organizační zajištění frekvence a časování jednotlivých spojů a míst, které hromadná doprava obsluhuje v závislosti na meziměstskou autobusovou dopravu, jejíž síť městská hromadná doprava v Náchodě doplňuje.	SM odbor dopravy	osobní náklady stávajících zaměstnanců	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025
				Autobusová zastávka U Idy v Bělovsi Zřízením nového přístřešku zastávky MHD dojde ke zlepšení komfortu a bezpečnosti cestujících veřejnou dopravou, současně selepší plynulost dopravy. Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2022

PZKO_2020_P_16	Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	obec kraj	Zatraktivnění veřejné hromadné dopravy tak, aby byla schopná ve větší míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu.	<p>Obnova přímého železničního spojení Náchoda s polským městem Kudowa-Zdrój je v ÚPD koncepčně řešena formou územní rezervy, vymezené při východním okraji města. Cílovým koncepčním záměrem je vytvoření jednotného systému veřejné hromadné dopravy, založené zejména na využití tzv. železniční tramvaje (Tram-Train) - a to nejen v rámci „lázeňského trojúhelníku“ Náchod - Hronov - Kudowa-Zdrój, ale i v širším regionálním zázemí na české i polské straně. Žádoucí je přitom maximální možné zokruhování stávajících i nově realizovaných železničních tratí v regionu.</p> <p>S ohledem na skutečnost, že město Náchod je v současné době ve fázi příprav obnovy lázeňské tradice, není toto opatření pro město během následujících pěti let relevantní.</p>	-	-	-
PZKO_2020_P_17	Omezení resuspenze z dopravy	obec kraj	Soustavně odstraňovat z povrchů komunikací a chodníků prachové částice a zabránit tak jejich znovuzvření.	<p>Čištění městských komunikací, chodníků a veřejných prostranství provádějí TSN z důvodu omezení prašnosti v pravidelném intervalu dle schváleného harmonogramu, jednak pomocí samosběrných zametacích strojů se schopností odstraňovat částice PM₁₀ a menší frakce, v kombinaci s čištěním tlakovou vodou a jednak za pomoci pracovníků TSN a pracovníků zaměstnaných v rámci veřejně prospěšných prací.</p> <p>Čištění místních komunikací a veřejných prostranství Strojní čištění místních komunikací je prováděno v centru města 2 x za týden, na ostatních komunikacích 1 x za dva týdny.</p> <p>Čištění chodníků V období od dubna do konce října probíhá strojní čištění chodníků 2 až 3 dny v týdnu v rozsahu 7 hodin denně v závislosti na vývoji počasí. Jedná se o chodníky ve středu města, kolem kruhových objezdů, cyklostezku Kladská, chodníky na sídlišťích včetně parkovacích míst. V příměstských částech probíhá čištění chodníků dvakrát ročně v rámci jarního (vyčištění všech komunikací od zimního posypu) a podzimního úklidu a mimo toto období dle vývoje počasí</p>	TSN MP	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025

				<p>a místní potřeby (zvýšená prašnost z důvodu sezónních polních prací).</p> <p>MP v součinnosti s Policií ČR kontroluje znečišťování pozemních komunikací způsobované jak přepravou sypkých materiálů, tak i samotnými znečištěnými vozidly.</p>			
			<p>Omezení prašnosti výsadbou izolační zeleně.</p>	<p>Město Náchod má v ÚPD v rámci systému sídelní zeleně samostatně vymezené plochy zeleně s ochrannou a izolační funkcí k odclonění zdrojů znečištění prostředí emisemi zejména prachem a hlukem od okolí.</p> <p>Výsadby izolační zeleně budou probíhat postupně v návaznosti na realizaci záměrů výstavby v jednotlivých funkčních plochách.</p> <p>Jedná se o návrh pásu izolační zeleně po obvodu zastavitelné plochy pro rozvoj výroby v k.ú. Běloves na hranici s Malým Poříčím.</p> <p>V k.ú. Běloves jsou navrženy plochy izolační zeleně ve „zbytkových plochách“ v prostoru mezi silnicí I. třídy a paralelní místní komunikací U Starých lázní a mezi Polskou a 1. Máje.</p> <p>Izolační zeleň je navržena i v k.ú. Bražec) kolem zastavitelné plochy pro rozvoj výroby, která navazuje na plochy stejného funkčního využití v lokalitě Malý Bražec.</p> <p>V k.ú. Staré město nad Metují se jedná o plochy veřejné zeleně dotvářející stávající i navržené plochy v lokalitě sídliště u nemocnice (SUN) a vyplňující plochy mezi navrženou obslužnou komunikací a plochami bydlení.</p>	TSN	<p>osobní náklady stávajících zaměstnanců</p> <p>VZ</p>	<p>průběžně do 31.12.2023</p> <p>následně průběžně do 31.12.2025</p>
PZKO_2020_P_18	Emisní požadavky na lodě v kotvištích	obec	Snížit produkci emisí znečišťujících látek do ovzduší zlepšením technického stavu lodí.	Toto opatření není pro město relevantní , protože se na území města nenachází kotviště lodí.	-	-	-

4. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ ZE ZEMĚDĚLSTVÍ

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_19	Omezení větrné eroze	ORP obce	Omezení vlivu větrné eroze ze zemědělských pozemků na kvalitu ovzduší.	Opatření pro omezení vlivu větrné eroze pro město a ORP není relevantní , protože podíl větrné eroze na úrovni znečištění ovzduší v Náchodě je minimální.	-	-	-

5. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ K OMEZENÍ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ Z OSTATNÍCH ZDROJŮ

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_20	Snížení potřeby energie	obec	Průběžná realizace energetických úsporných opatření (EÚO) na objektech v majetku města.	ZŠ Komenského - zateplení budovy pozemků v ul. Českoskalická Realizací zateplení dojde ke snížení spotřeby energie. Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2023
				Hasiči Jizbice - zateplení Realizací zateplení dojde ke snížení spotřeby energie. Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	do 31.12.2023
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	obec	Omezování prašnosti ze stavební činnosti.	V rámci investičních akcí města nadstandardně smluvně zajistit splnění příslušných opatření proti prašnosti (sankční ujednání apod.). Za účelem kontroly omezování prašnosti při fyzickém provádění stavby je sjednáván výkon technického dozoru se specializovanou inženýrskou organizací, která zajišťuje tuto kontrolní činnost pro investora stavby.	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025

		ORP	Omezování prašnosti ze stavební činnosti.	V rámci stavebního řízení ukládat ochranná opatření k zamezení prašnosti na stavbách. Opatření zpracovat do podmínek závazných stanovisek dle § 11 zákona č. 201/2012 Sb., orgánu ochrany ovzduší, která budou podmínkami zhotovení staveb. V součinnosti se stavebním úřadem kontrolovat plnění ukládaných podmínek.	odbor ŽP odbor VÚP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025
		ORP	Omezování prašnosti ze stavební činnosti.	V rámci projednávání staveb v řízení stavebního úřadu dle zákona č. 183/2006 Sb., zpracovat podmínky orgánu ochrany ovzduší do podmínek stavby. V součinnosti s orgánem ochrany ovzduší provádět kontrolní šetření plnění těchto podmínek. V případě porušení nebo neuskutečnění nařízených opatření u prašného zdroje sankcionovat stavebníka za porušení stavebních podmínek v rámci povolovacího procesu.	odbor VÚP odbor ŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného NPŽP	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025
PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	obec	Rozšiřování ploch zeleně (vznik nových parků).	<p>Posílit plochy veřejné zeleně ve vazbě na posílení statutu lázeňského města. Zlepšit obytné prostředí v plochách obytných a smíšených obytných včetně vytvoření veřejných prostranství (včetně např. dětských hřišť) v rámci nových rozvojových lokalit v podobě zeleně veřejně přístupné, ochranné a izolační; plochy zeleně budou rozvíjeny v rámci prvků ÚSES a interakčních prvků krajiny.</p> <p>Průběžná příprava, případné majetkoprávní zajištění a realizace nových parků, ploch zeleně.</p> <p>Plochy zeleně budou rozšiřovány a realizovány v souladu s v ÚPD navrženými novými rozvojovými lokalitami v podobě zeleně veřejně přístupné, ochranné a izolační.</p> <p>Výsadba vegetačních pásů oddělující obytné domy od komunikací, osazování ploch vzrůstovou zelení či keří, kde není možná výsadba stromů (z důvodu existence inženýrských sítí), osazování dalšími typy vegetačních prvků vzhledem k prostorovým možnostem ploch, náhradní výsadba za poškozené a přestárlé stromy.</p> <p>Průběžné vytipování ploch vhodných k náhradní výsadbě, která je důsledně požadována za pokácené stromy. Náhradní výsadba (stromů, keřů) za pokácené stromy probíhá prioritně ve stejné lokalitě, kde ke kácení došlo. Orgán</p>	odbor IRM odbor SMF TSN OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025

			<p>ochrany přírody ve spolupráci s TSN důsledně dbají na dodržování náhradních výsadeb, kdy je za každý odstraněný strom požadován minimálně jeden nový (poměr 1:1) s následnou péčí.</p> <p>Realizaci provádí TSN.</p>			
			<p>Staré lázně - Park I. Etapa Staré lázně - Park II. Etapa Realizace parku navazuje na úsilí města obnovit lázeňskou tradici, a s tím i související odpočinkové zázemí pro návštěvníky lázní a místní obyvatele. Realizací parku se významně zvýší podíl veřejné zeleně v této lokalitě.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.</p> <p>Realizací opatření dojde ke snížení prašnosti, resuspenze.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2023
			<p>Park Běloves Záměr navazuje na úsilí města obnovit lázeňskou tradici a s tím i související zázemí pro návštěvníky lázní – veřejnou zeleně. Realizací parku se významně zvýší podíl veřejné zeleně v této lokalitě. Zvýšením podílu zeleně dojde ke snížení prašnosti, resuspenze.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2023
			<p>Oživení břehů Metuje zahájení - realizace (předcházet bude zpracování PD Realizací záměru dojde k propojení stávajících ploch veřejné zeleně s vodním tokem. Vytvořením zóny pro chodce, pěší a cyklisty bude zvýšena bezpečnost všech účastníků dopravy. Zvýšením podílu zeleně dojde ke snížení prašnosti, resuspenze.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na zpracovatele dokumentace pro územní a stavební řízení. Výběr zpracovatele projektové dokumentace, zajištění povolení stavby. Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.</p>	odbor IRM	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2025

		obec	Zpevňování polních cest a výsadba alejí.	<p>Rekonstrukce lesní cesty Vápenka Realizací dojde ke zpevnění povrchu cesty v lese města Náchoda, která slouží jako výletní cíl. Dojde k omezení prašnosti.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.</p>	LMNá	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2022
				<p>Zpevnění vycházkové lesní cesty - okruh pod Montací Stavbou bude vytvořen vycházkový okruh, propojena zástavba s přírodním prostředím, omezena prašnost.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.</p>	LMNá	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2023
				<p>Zpevnění lesní cesty od hájovny k Bonatu Zpevněním dojde k vytvoření podmínek vhodných pro pěší a cyklistickou dopravu, bude propojena zástavba s přírodním prostředím, omezena prašnost.</p> <p>Zajištění podkladů pro zadání veřejné zakázky na provedení stavby, realizace stavby.</p>	LMNá	osobní náklady stávajících zaměstnanců VZ D	do 31.12.2024
PZKO_2020_P_23	Územní plánování	Obec ORP	Legislativní zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu	Při tvorbě, aktualizaci a změnách ÚPD uplatňovat stanoviska v souladu se zásadami ochrany ovzduší a vytvářet územní předpoklady pro zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu, zejména vytvářením podmínek pro zajištění rozvoje města s ohledem na prostorové uspořádání a rozsah využití území regulací podmínek pro využití jednotlivých ploch. Nepřipouštět neodůvodněné rozšiřování zastavitelných ploch, které by vedlo k významnému nárůstu objemů automobilové dopravy. Neumisťovat obytnou zástavbu do bezprostřední blízkosti silně zatížených dopravních koridorů. Vytvářet podmínky pro pěší prostupnost území. Podporovat prostupnost města návrhem a doplňováním systému vegetačních ploch. Optimalizovat napojení významných zdrojů automobilové dopravy včetně zajištění parkování vozidel.	odbor VÚP odbor ŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců + pracovníka kofinancovaného o NPŽP	průběžně do 31.12.2023 následně průběžně do 31.12.2025

3. Kontrola a aktualizace Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší

Snahou města Náchod a orgánu ochrany ovzduší státní správy ORP Náchod je vyvíjet maximální možné úsilí pro dosažení zlepšení kvality ovzduší na území města a ORP v co nejkratší době.

Přijátá opatření mají za cíl významně snížit koncentrace znečišťujících látek v ovzduší tak, aby došlo ke zlepšení jeho kvality a pokud možno nedocházelo k překračování imisních limitů benzo[a]pyrenu. Pozornost byla věnována opatřením ke snížení emisní zátěže z lokálních topenišť, informování veřejnosti o správném provozování zdrojů a o poskytovaných dotačních titulech. Současně Akční plán bral na zřetel i další oblasti, které mají vliv na kvalitu ovzduší jako silniční dopravu, veřejnou zeleň, snížení energetické náročnosti budov a čištění komunikací.

Vytvořený Akční plán je koncipován jako živý dokument, který bude dále pravidelně vyhodnocován, aktualizován a doplňován o nová opatření. Plnění opatření bude vyhodnocováno vždy na konci kalendářního roku až do závěrečného vyhodnocení ke dni 31.12.2025.

4. Seznam zdrojů a použitá literatura

Program zlepšování kvality ovzduší Zóna – CZ05 Severovýchod: aktualizace 2020 (MŽP)

Strategický plán rozvoje města Náchod (2014)

Český statistický úřad www.czso.cz

Územní plán města Náchod

Střednědobý plán investic města Náchoda 2022 – 2026

Metodika - Ochrana zemědělské půdy před erozí, Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i., 2007

Atlas krajiny České republiky, MŽP ČR a Výzkumný ústav Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v.v.i., 2009

Tento Akční plán byl schválen Zastupitelstvem města Náchoda dne 28.02.2022 pod usnesením bod III., písm. i/.

Zpracoval Odbor životního prostředí Městského úřadu Náchod ve spolupráci s Odborem investic a rozvoje města Městského úřadu Náchod.