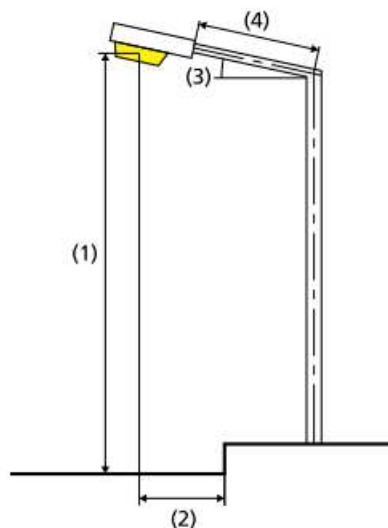
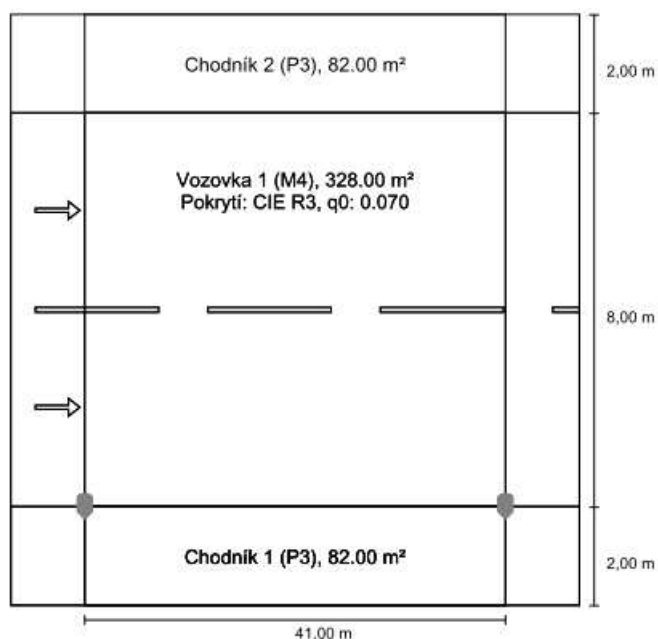


Podklad pro světelně-technické výpočty

Popis: Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení světelně-technických parametrů na níže uvedených typech komunikace. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,9! Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé světelně-technické situaci.

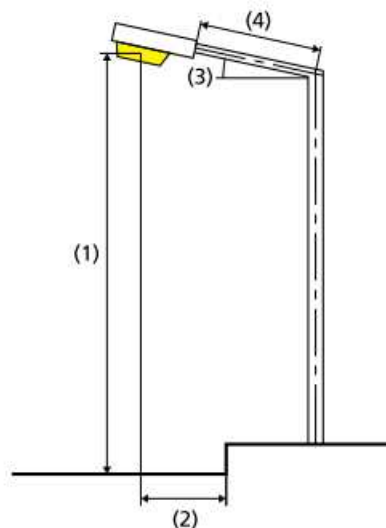
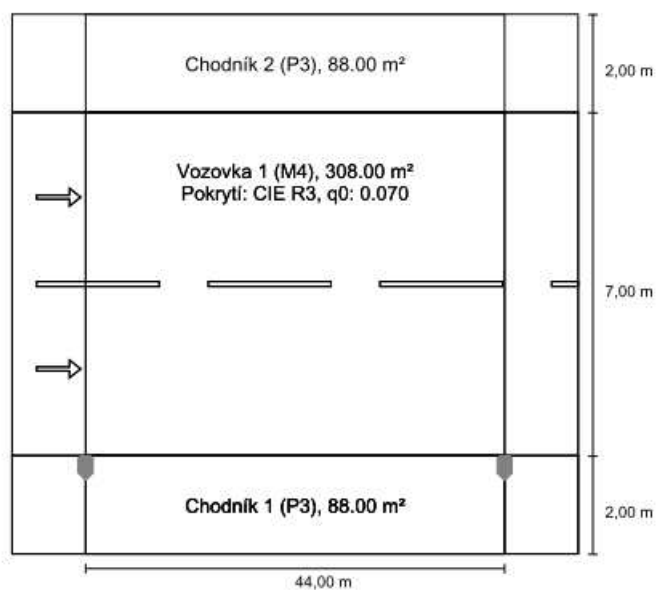
Konfigurace 1, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 41.000 m |
| Sklon ramene (3): | 5.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 8.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | 0.000 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

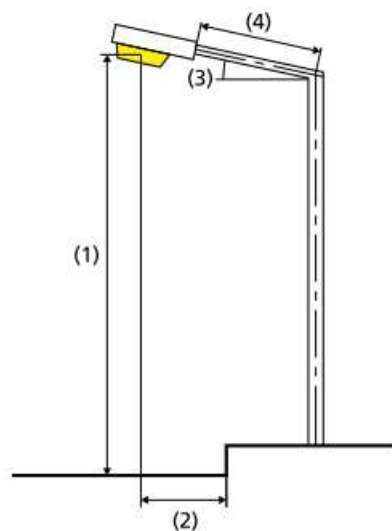
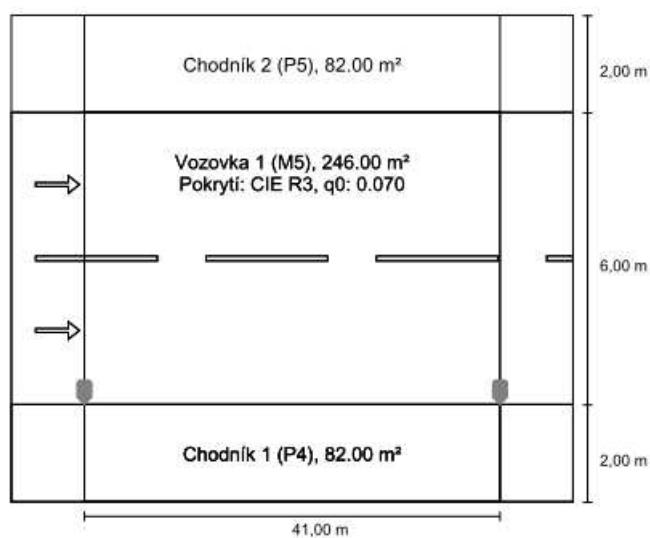
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 44.000 m |
| Sklon ramene (3): | 5.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 8.200 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | -0.250 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

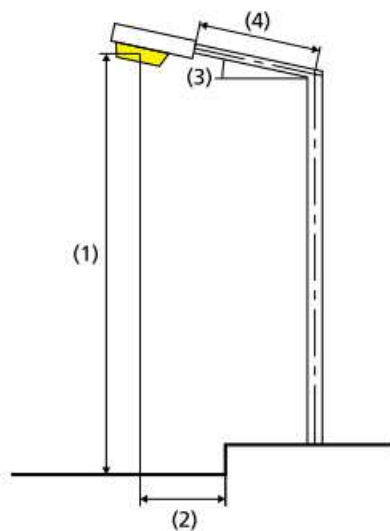
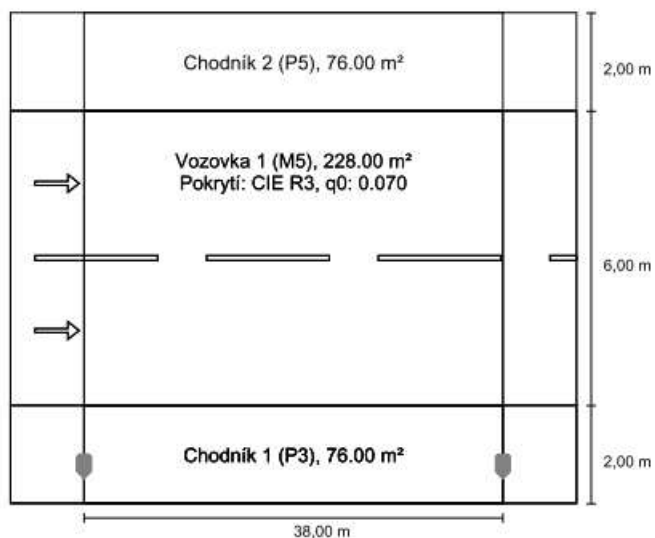
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 41.000 m |
| Sklon ramene (3): | 0.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 8.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | 0.250 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

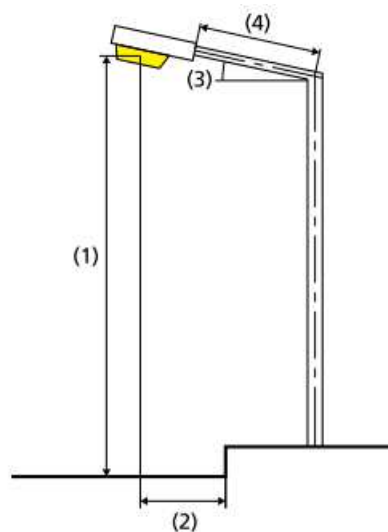
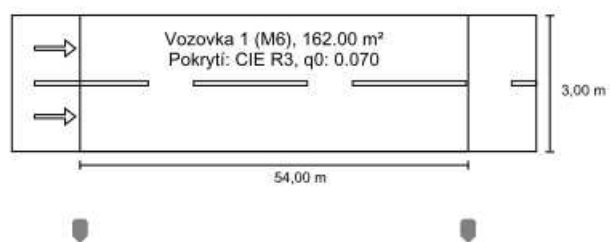
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 38.000 m |
| Sklon ramene (3): | 0.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 7.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | -1.250 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

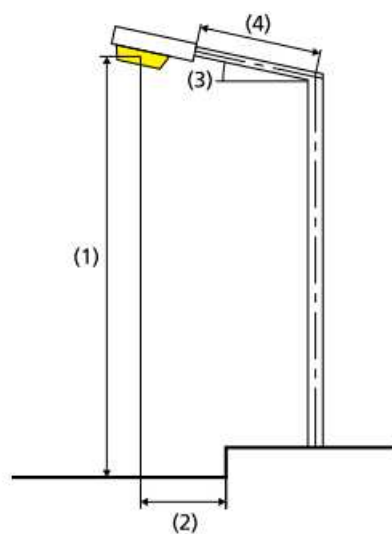
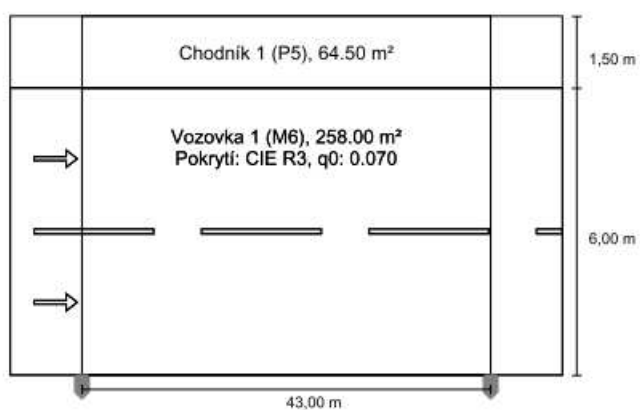
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 5, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 54.000 m |
| Sklon ramene (3): | 5.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 8.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | -1.750 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

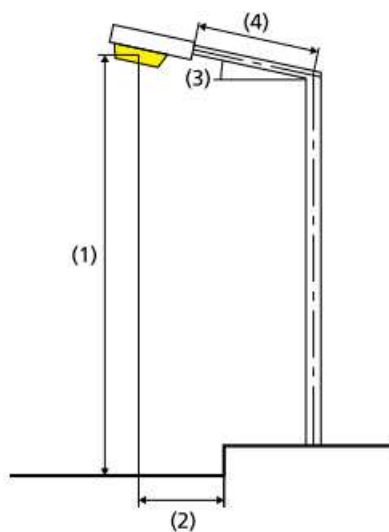
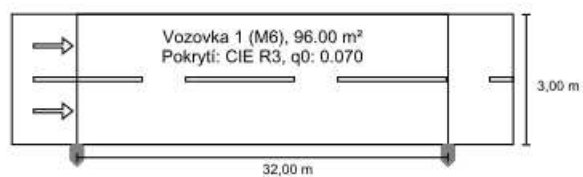
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 6, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 43.000 m |
| Sklon ramene (3): | 15.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 6.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | -0.250 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

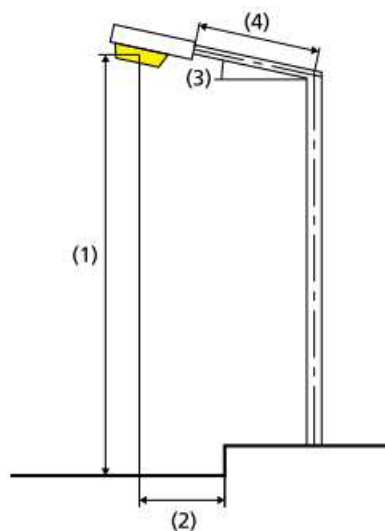
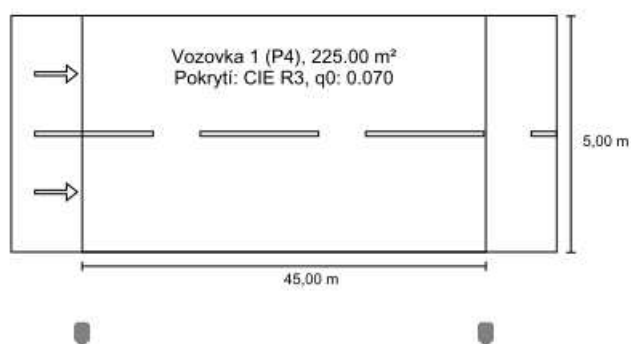
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 7, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 32.000 m |
| Sklon ramene (3): | 0.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 8.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | -0.250 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

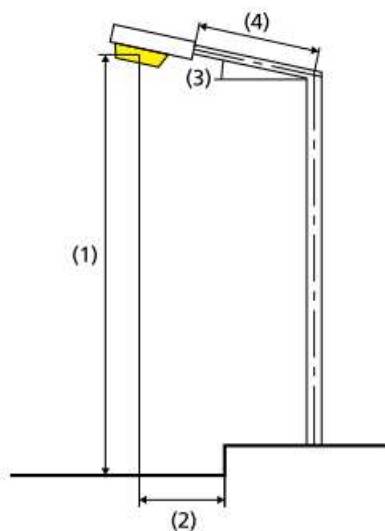
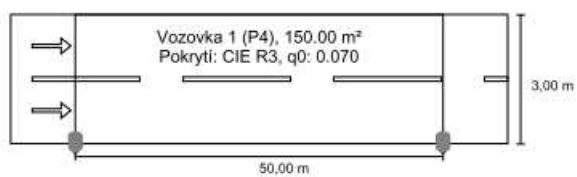
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 8, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 45.000 m |
| Sklon ramene (3): | 5.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 8.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | -1.750 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

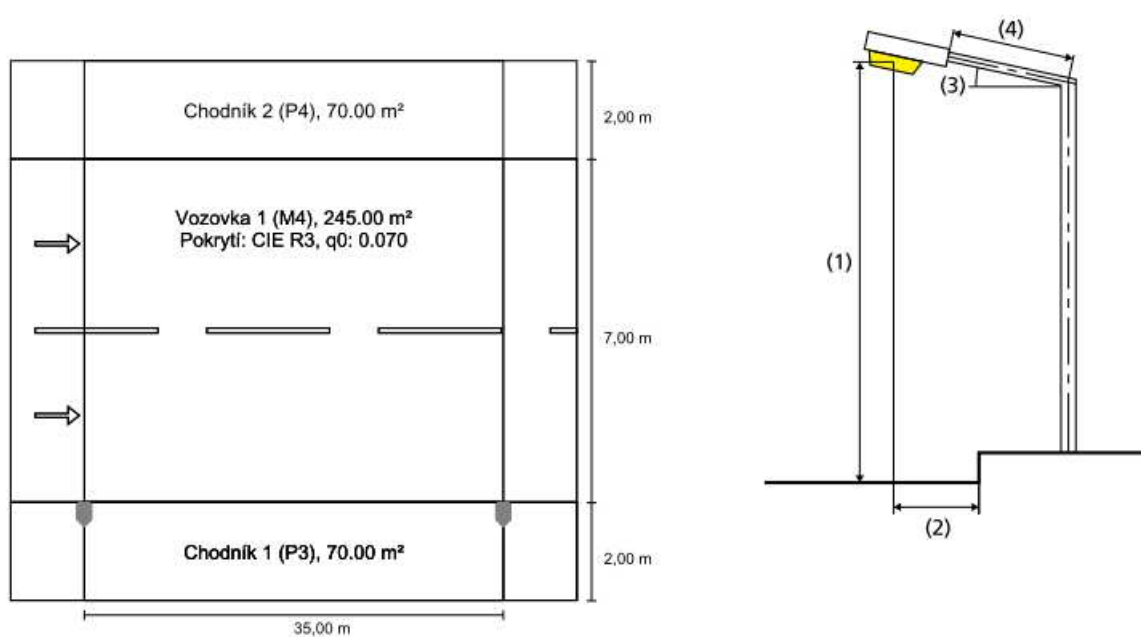
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 9, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 50,000 m |
| Sklon ramene (3): | 0,0° |
| Délka ramene (4): | 0,000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 6,100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | 0,000 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0,00 |
| ULOR: | 0,00 |

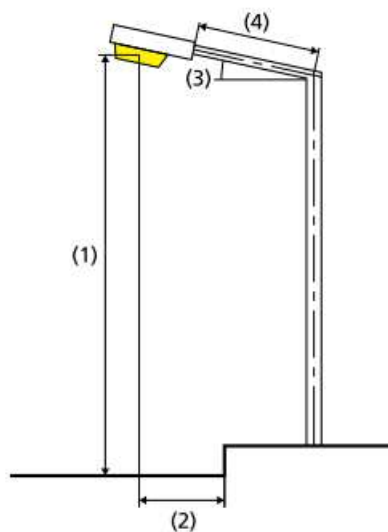
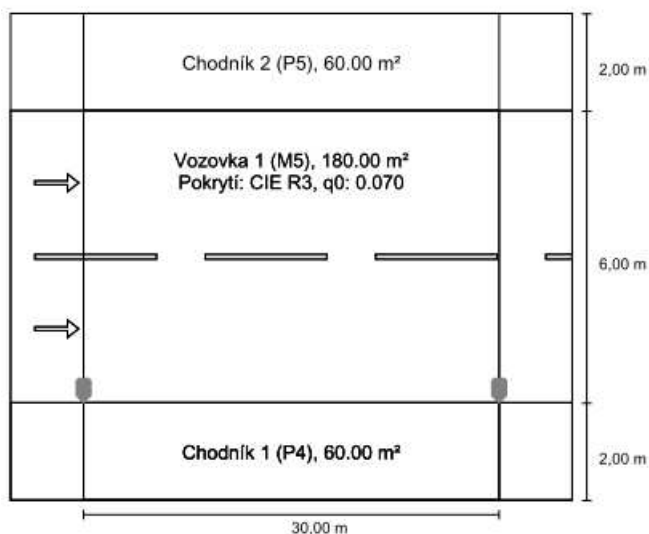
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 10, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 35.000 m |
| Sklon ramene (3): | 0.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 8.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | -0.250 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

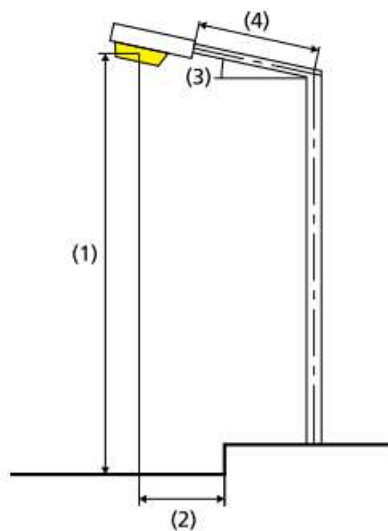
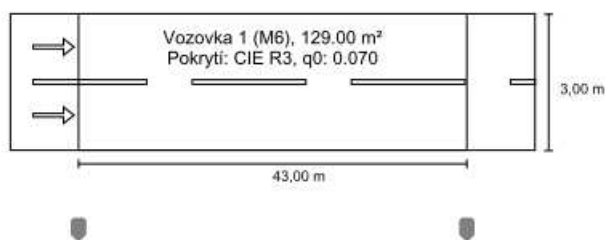
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 11, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-----------------------|
| Žárovka: | definováno uživatelem |
| Světelný tok (svítidla): | 2719.13 lm |
| Světelný tok (žárovky): | 3000.00 lm |
| Provozní hodiny | |
| 4105 h: | 100.0 %, 23.5 W |
| W/km: | 775.5 |
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 30.000 m |
| Sklon ramene (3): | 0.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 8.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | 0.250 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

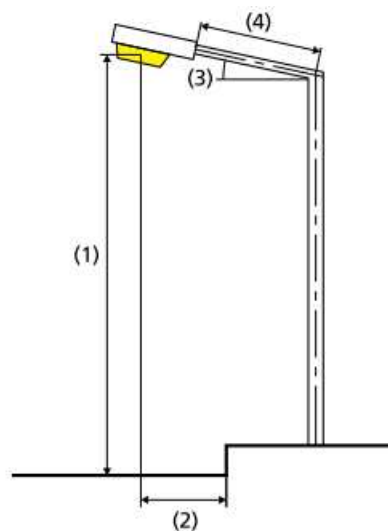
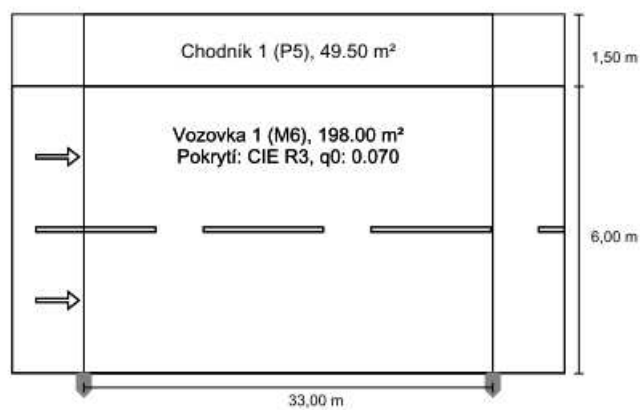
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 12, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 43.000 m |
| Sklon ramene (3): | 0.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 8.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | -1.750 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

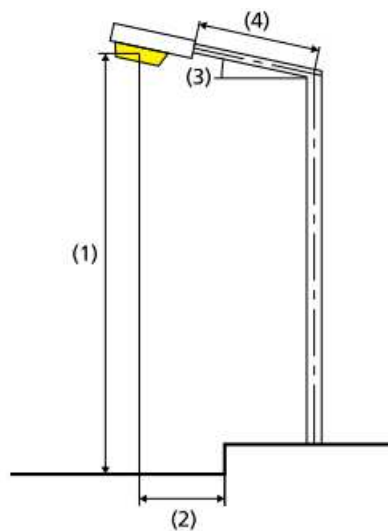
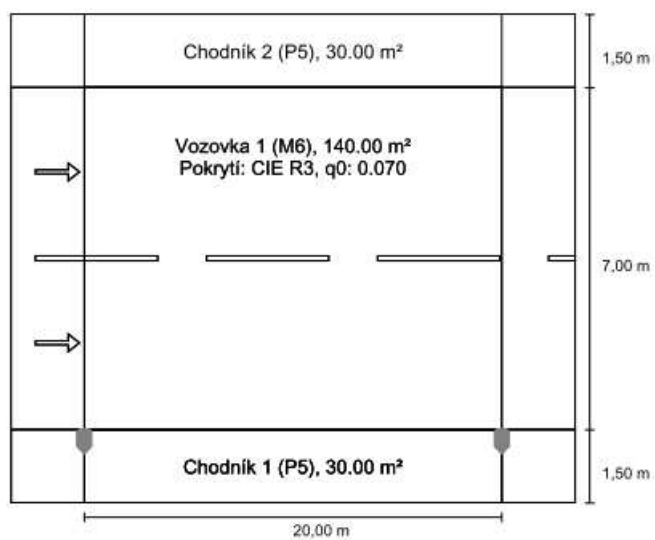
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 13, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 33.000 m |
| Sklon ramene (3): | 5.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 6.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | -0.250 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

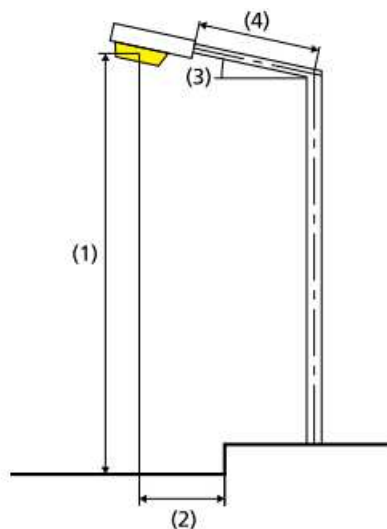
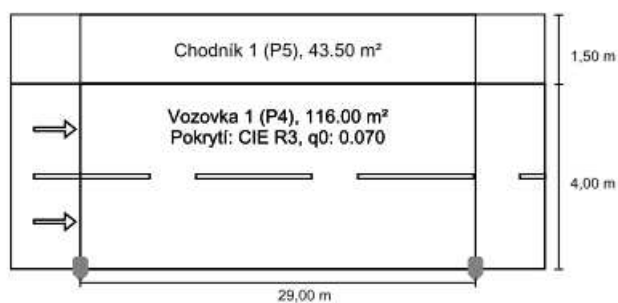
Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 14, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 20.000 m |
| Sklon ramene (3): | 5.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 8.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | -0.250 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

Snížení energetické náročnosti VO Náchod — EFEKT 2019

Konfigurace 15, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|---|-------------------|
| Umístění: | jednostranně dole |
| Vzdálenost sloupů: | 29.000 m |
| Sklon ramene (3): | 0.0° |
| Délka ramene (4): | 0.000 m |
| Výška světelného bodu (1): | 6.100 m |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | 0.000 m |

| | |
|-------|------|
| ULR: | 0.00 |
| ULOR: | 0.00 |

Prohlašujeme, že navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod.

razítko, jméno a podpis
statutárního nebo zmocněného zástupce